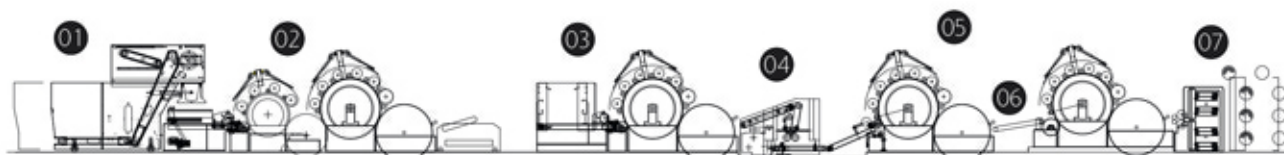


assortimento di carderia/surtido de cardas

linee di riferimento/líneas de referencia

LINEA DI FILATURA CARDATA LÍNEA DI HILATURA DE CARDAS

schema di funzionamento/esquema de funcionamiento



01. CARICATORE ELETTRONICO CON SISTEMA DI MICROPESATURA

02. PRIMO GRUPPO CARDANTE
CON TRASPORTATORE TRAVERSALE

03. SECONDO GRUPPO CARDANTE

04. FALDATORE PARALLELO

05. TERZO E QUARTO GRUPPO CARDANTE

06. TELETTA DI TRASPORTO VELO

07. DIVISORE A LACCIULO UNICO

01. CARGADOR ELECTRONICO CON SISTEMA DE MICROPESAJE

02. PRIMER GRUPO DE CARDADO
CON TRANSPORTADOR TRANSVERSAL

03. SEGUNDO GRUPO DE CARDADO

04. MÁQUINA PLEGADORA PARALELA

05. TERCERO Y CUARTO GRUPO DE CARDADO

06. TELERA DE TRANSPORTE VELO

07. DIVISOR DE CINTA UNICA

FALDATORE PARALLELO MOD. AFP50

(BREVETTATO)

BREVETTO ESCLUSIVO CORMATEX. CONDENSA I VELA IN UNA FALDA OMOGENEA DI FIBRE ORIENTATE LONGITUDINALMENTE E OTTIENE UN VELO FINALE PIU' UNIFORME CON TITOLI PIU' COSTANTI, AUMENTO DELLA CAPACITA' PRODUTTIVA DEL 15-20 % E UNA QUALITA' NOTEVOLMENTE SUPERIORE (FILATI EXTRA-FINI DA MAGLIERIA FINO A Nm 60)

PLEGADOR EN PARALELO MOD. AFP50

(PATENTADO)

EL MOD. AFP50 ES UNA PATENTE EXCLUSIVA DE CORMATEX, EL PLEGADOR DE FIBRAS EN PARALELO CONDENSA LOS VELOS EN UNA MANTA DE FIBRAS HOMOGENEA, DONDE TODAS LAS FIBRAS SON ORIENTADAS LONGITUDINALMENTE. GRACIAS A ESTE SISTEMA ES POSIBLE OBTENER UN VELO FINAL MAS UNIFORME Y, POR CONSEGUENTE, TITULOS MAS CONSTANTES CON UN AUMENTO DE LA CAPACIDAD PRODUCTIVA DEL 15-20 % Y CON UNA CALIDAD NOTABLEMENTE SUPERIOR (HILADOS EXTRAFINOS PARA GÉNEROS DE PUNTO HASTA EL TITULO Nm 60)

TELETTA DI TRASPORTO VELO

SISTEMA DI TRASPORTO DEL VELO TRA LA TERZA E QUARTA CARDA CHE AGEVOLA L'ISPEZIONE DA PARTE DELL'OPERATORE, PERMETTE LA PULITURA DEI DUE GRUPPI CARDANTI E PRESERVA INALTERATE TUTTE LE REGISTRAZIONI DI LAVORO IMPOSTATE TRA I CILINDRI

TELERA DE TRANSPORTE VELO

SISTEMA DE TRANSPORTE DEL VELO ENTRE EL TERCERO Y CUARTO CUERPO QUE, ADEMÁS DE FACILITAR LA INSPECCIÓN POR PARTE DEL OPERADOR, PERMITE LA LIMPIEZA DE LOS DOS GRUPOS CARDADORES SIN QUE SEA NECESARIO DESPLAZARLOS Y PRESERVANDO INALTERADAS, POR LO TANTO, TODAS LAS REGULACIONES DE TRABAJO CONFIGURADAS EN LOS CILINDROS

ACCESSORI

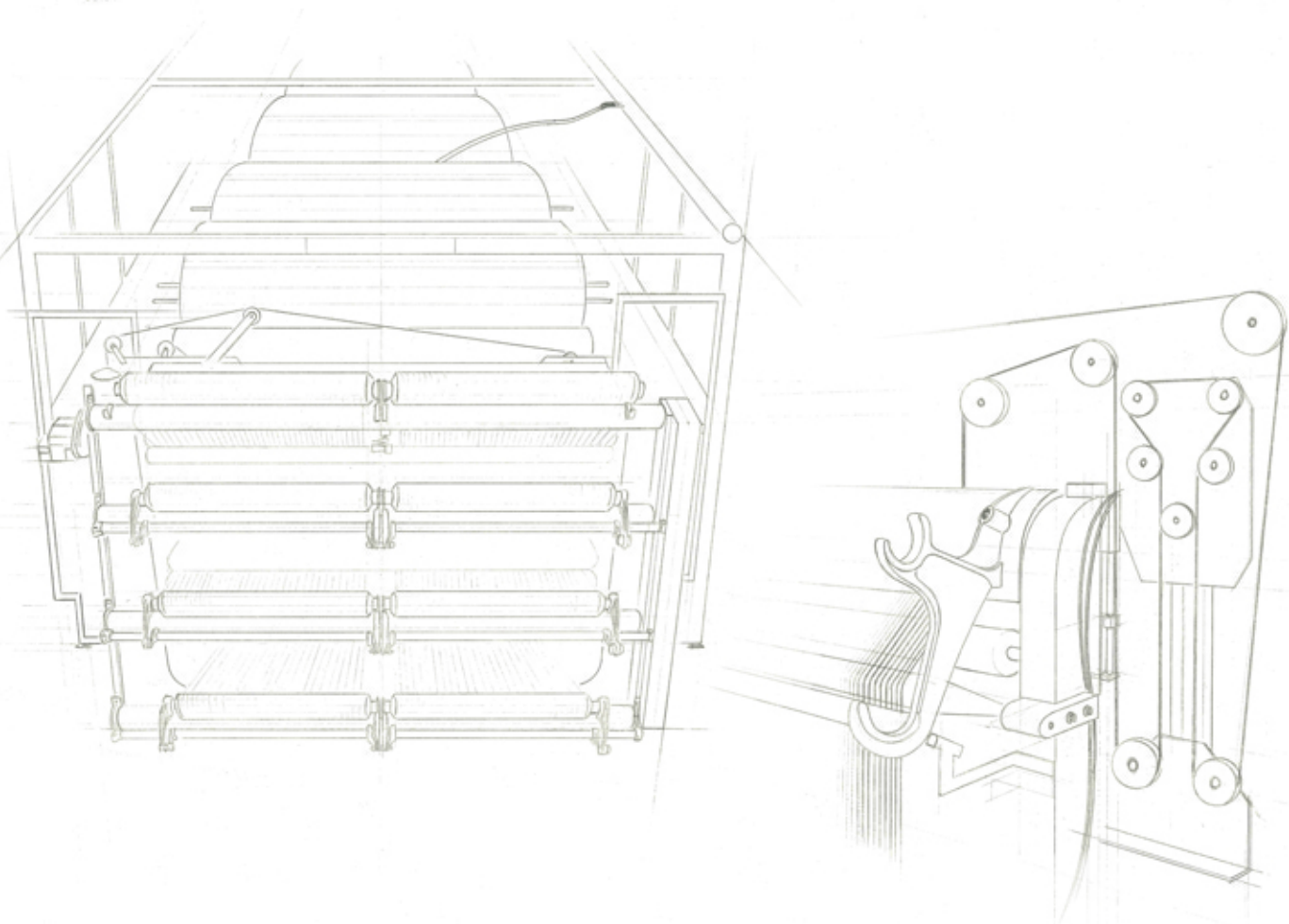
1. RIPARI LATERALI A PORTE SCORREVOLI CON AMPIE FINESTRATURE E SISTEMA DI SICUREZZA A NORME EUROPEE
2. SISTEMA AUTOMATICO CENTRALIZZATO DI LUBRIFICAZIONE PER DIVISORE
3. SISTEMA CENTRALIZZATO DI ASPIRAZIONE AUTOMATICA DELLE GUARNIZIONI DELLE CARDE, COMPLETO DI PULITORI TRASVERSALI MONTATI SU CIASCUN TAMBURNO E PETTINATORE

ACCESORIOS

1. PROTECCIONES LATERALES CON PUERTAS CORREDIZAS Y AMPLIO ACRISTALAMIENTO Y SISTEMA DE SEGURIDAD EN RESPETO DE LA NORMATIVA EUROPEA
2. SISTEMA AUTOMÁTICO CENTRALIZADO DE LUBRIFICACIÓN
3. SISTEMA CENTRALIZADO DE ASPIRACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS GUARNICIONES DE LAS CARDAS, CON LIMPIADORES TRANSVERSALES MONTADOS EN CADA TAMBOR Y EN CADA PEINADOR

assortimento di carderia/surtido de cardas

note/notas



ALTEZZE DI LAVORO: DA 1000 A 3500 MM
DAMETRO AVANTRENO: 650, 940, 1270, 1500 MM
DIAMETRO TAMBURI: 1270, 1500, 1800, 2000 MM
DIAMETRO PETTINATORI: 1270 E 1500 MM
DIAMETRO LAVORATORI: DA 210 A 240 MM
DIAMETRO SPOGIATORI: DA 80 A 102 MM
DIAMETRO VOLANTE: 300 MM
TUTTI I CILINDRI DELL'ASSORTIMENTO SONO
BILANCIATI STATICAMENTE E DINAMICAMENTE

ANCHOS DE TRABAJO: DE 1000 A 3500 MM
DIÁMETRO AVANTREN: 650, 940, 1270, 1500 MM
DIÁMETRO TAMBORES: 1270, 1500, 1800, 2000 MM
DIÁMETRO PEINADORES: 1270 E 1500 MM
DIÁMETRO CILINDROS TRABAJADORES: DE 210 A 240 MM
DIÁMETRO CILINDROS LIMPIADORES: DE 80 A 102 MM
DIÁMETRO VOLANTE: 300 MM
TODOS LOS CILINDROS DEL CONJUNTO SON
EQUILIBRADOS ESTÁTICA Y DINÁMICAMENTE

DIVISORE

A) LACCILO UNICO; B) 1 LACCILO-1 FILO; C) 1 LACCILO-2 FILI

DIVISOR

A) CORREIN UNICO; B) 1 CORREIN-1 HILO; C) 1 CORREIN-2 HILOS

