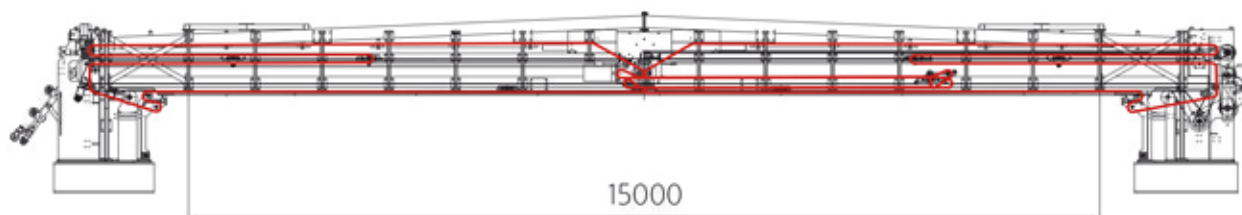


# faldatore/plegador de velo

schema di funzionamento/ esquema de funcionamiento



VELOCITA' DI ENTRATA FINO A 150 MT/MIN

TAPPETO ENTRATA FINO A 3500 MM

TAPPETO DI USCITA FINO A 15 MT

SISTEMA DI TRASPORTO E DISPOSIZIONE VELI A DOPPIO NASTRO

SISTEMA PROFILE DI COMPENSAZIONE PROGRAMMATA (PROFILATURA) NELLA  
DISTRIBUZIONE DEI VELI (BREVETTO)

CENTRATURA AUTOMATICA DEI TAPPETI

PROGRAMMAZIONE PARAMETRI E GESTIONE MACCHINA A MEZZO PLC

SIEMENS S7-300 SIMOTION

SOFTWARE ESCLUSIVO "DATA 150 CORMATEX"

NASTRI TRASPORTATORI IN PU CONDUTTIVO

VELOCIDAD DE ENTRADA HASTA 150 MT/MIN

CINTA DE ENTRADA HASTA 3500 MM

CINTA DE SALIDA HASTA 15 MT

SISTEMA DE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN DE LOS VELOS CON DOBLE CINTA

SISTEMA PROFILE DE COMPENSAÇÃO PROGRAMADA (PERFILADO) EN LA DISTRIBU-  
CIÓN DE LOS VELOS (SISTEMA PATENTADO)

CENTRADO AUTOMÁTICO DE LAS CINTAS

PROGRAMACIÓN DE LOS PARÁMETROS Y GESTIÓN MÁQUINA MEDIANTE PLC

SIEMENS S7-300 SIMOTION

SOFTWARE EXCLUSIVO "DATA 150 CORMATEX"

CINTAS TRANSPORTADORAS EN PU CONDUCTIVO

STRUTTURA

INTERAMENTE IN ACCIAIO CON BASAMENTI DIMENSIONATI E STRUTTURATI PER  
LE PIU' ALTE VELOCITA' E PER DIMENSIONI FINO A 15 MT DI PRODOTTO FINITO.

MACCHINA CERTIFICATA A NORME CE

ESTRUCTURA

TOTALMENTE EN ACERO CON BANCADAS DIMENSIONADAS Y ESTRUCTURADAS PARA  
SOPORTAR LAS MÁS ALTAS VELOCIDADES Y PARA DIMENSIONES DE HASTA 15 MT

DE PRODUCTO ACABADO. MÁQUINA CERTIFICADA

SISTEMA DI TRASPORTO VELI

PER CONSEGUIRE ALTE VELOCITA', LA MACCHINA E' DOTATA DI UN SISTEMA DI  
NASTRI TRASPORTATORI DISPOSTI A SANDWICH CHE TRATTENGONO E GUIDANO IL  
VELO DURANTE TUTTA LA FASE DI DEPOSIZIONE SUL TAPPETO DI USCITA. QUESTO  
SISTEMA PROTEGGE IL VELO DA QUALSIASI TENSIONE INDESIDERATA E SOPRATTUT-  
TO ANNULLA GLI EFFETTI DOVUTI ALLO SPOSTAMENTO INCONTROLLATO DI MASSE  
D'ARIA DURANTE IL MOVIMENTO, SOPRATTUTTO A GRANDI VELOCITA' E CON VELI  
MOLTO LEGGERI

CE SISTEMA DE TRANSPORTE VELOS

PARA CONSEGUIR ALTAS VELOCIDADES, LA MÁQUINA ESTÁ DOTADA DE UN SISTEMA  
DE CINTAS TRANSPORTADORAS DISPUESTAS EN "SANDWICH" QUE BLOQUEAN Y  
GUÍAN EL VELO DURANTE TODA LA FASE DE DEPOSICIÓN EN LA CINTA DE SALIDA.  
ESTE SISTEMA PROTEGE EL VELO CONTRA CUALQUIER TENSION INDESEADA Y SOBRE  
TODO ANULA LOS EFECTOS PROVOCADOS POR EL DESPLAZAMIENTO INCONTRO-  
LADO DE MASAS DE AIRE DURANTE EL MOVIMIENTO, ESPECIALMENTE, A ALTAS  
VELOCIDADES Y CON VELOS MUY LIGEROS

CONFIGURAZIONE PROGRAMMATA DELLE FALDE - SISTEMA "PROFILE"

IL SISTEMA (BREVETTATO) PROFILE CONSENTE DI MODIFICARE LA DISPOSIZIONE DEL  
VELO SUL TAPPETO DI SCARICO IN CONTINUO ED IN MODO PROGRAMMATO. OGNI  
ZONA DI COMPENSAZIONE E' CONTROLLATA INDIVIDUALMENTE DA UN SOFISTI-  
CATO PROGRAMMATORE CHE COMANDA L'AVANZAMENTO DEI CARRI, OPERANDO  
IN TEMPO REALE. LA CONFIGURAZIONE DELLE FALDE E' RIPETIBILE E CORREZIONI  
TEMPORANEE SONO POSSIBILI. VISUALIZZAZIONE GRAFICA MEDIANTE DIAGRAMMI  
RIPRODUCIBILI SU VIDEO DI FACILE LETTURA

CONFIGURACIÓN PROGRAMADA DE LA MANTA DE FIBRAS - SISTEMA "PROFILE"

TTEL SISTEMA (PATENTADO) PROFILE PERMITE MODIFICAR LA DISPOSICIÓN DEL  
VELO EN LA CINTA DE SALIDA, EN CONTINUO Y DE FORMA PROGRAMADA. CADA  
ZONA DE COMPENSAÇÃO ESTÁ CONTROLADA INDIVIDUALMENTE MEDIANTE UN  
SOFISTICADO PROGRAMADOR QUE DIRIGE EL AVANCE DE LOS CARROS, ACTUANDO  
EN TIEMPO REAL. SE PUEDEN REPETIR LAS CONFIGURACIONES DE LAS MANTAS DE  
FIBRAS Y REALIZAR CORRECCIONES TEMPORALES. VISUALIZACIÓN GRÁFICA EN VIDEO  
MEDIANTE DIAGRAMAS REPRODUCIBLES DE FÁCIL LECTURA